

Maître d'Ouvrage :
RATP

Lieu : VINCENNES

Partenaires :

PROJECTILES (Architecte mandataire) - EVP Ingénierie (Structure) - Emma BLANC (paysagiste) - B52 (Bureau d'étude génie énergétique) - VPEAS (Economiste de la construction) - CL Design (agence de graphisme et signalétique) - SETEC

Montant des travaux :
6 300 000 € H.T.

Date d'achèvement de l'ouvrage :
2022

Réaménagement de l'éco-station bus du Château de Vincennes



MISSION : Réaménagement de la gare routière du Château de Vincennes pour créer une éco-station de bus

DOMAINE D'INTERVENTION ATEVE INGENIERIE: VRD - Hydraulique - Qualité Environnementale—Développement Durable

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE:

Création d'une gare routière comprenant un lieu de dépose, un lieu de reprise et un lieu de stockage des bus—Création d'un parking pour les agents de la RATP— Prise en compte au sein de la gare de l'évolution des moyens de transport (recharges pour les bus électriques, autopartage...) - Exigences environnementales BREEAM (limitation de la consommation énergétique, matériaux écologiques, recyclage des déchets de chantier...) - création d'un bassin de rétention—infiltration des EP—stockage EP sur voirie